

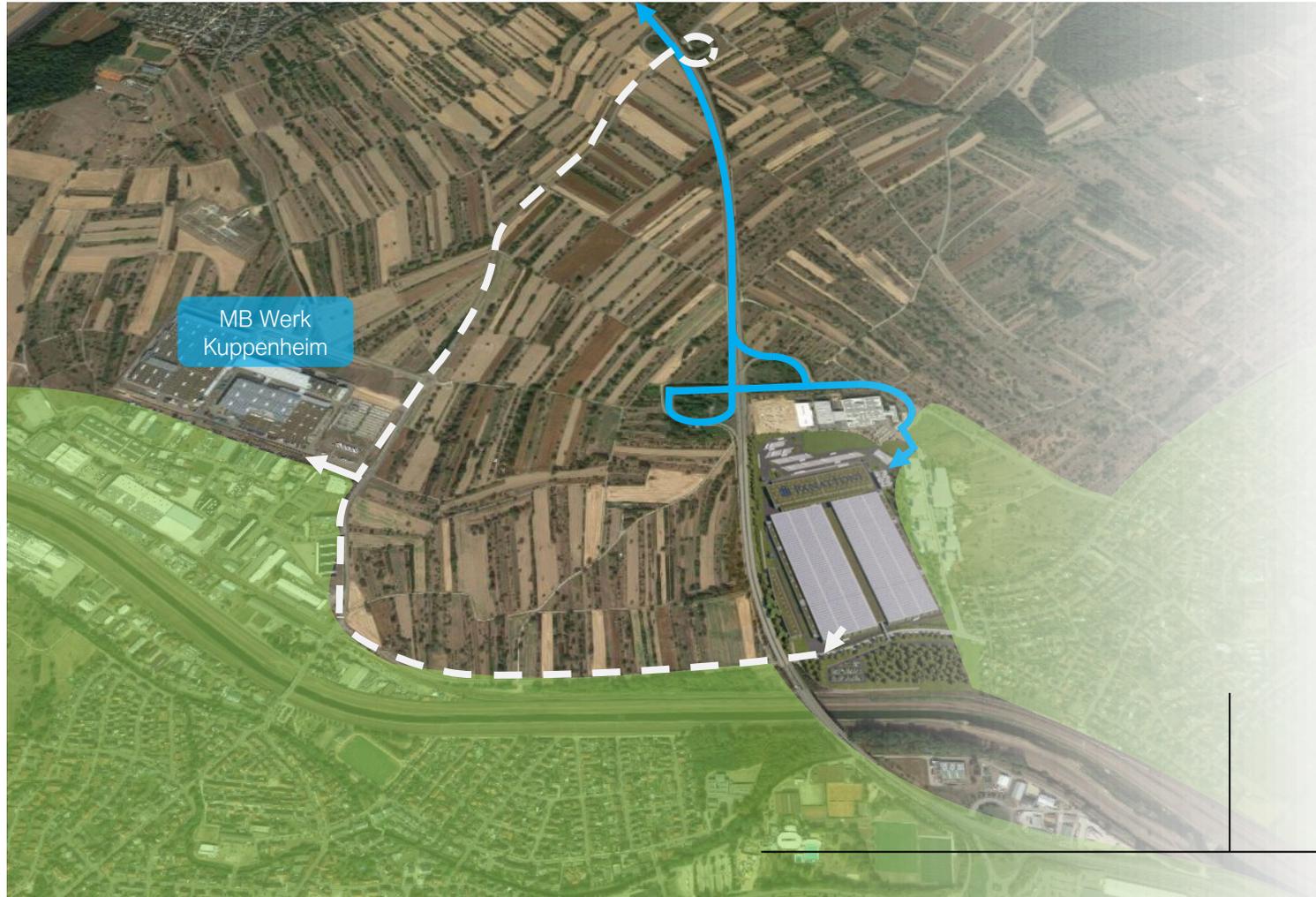


# ZUKUNFT BISCHWEIER ICC

Schwerpunktthema I: Verkehr und Lärm

Bischweier, 28.09.2022

# Unser LKW-Verkehrskonzept ist flexibel



Aktuelle Planung: Nordausfahrt

Alternativ: Zusätzliche Nutzung der Südausfahrt

Keine Verkehrsbelastung durch LKW im Ort (Anweisung Mercedes-Benz)

# Mobilitätskonzepte zur Reduzierung der PKW-Verkehre



Bezuschussung Monatskarten

Förderung Fahrgemeinschaften

Shuttlebus / Mitarbeitertaxi

Bereitstellung Job-Bike

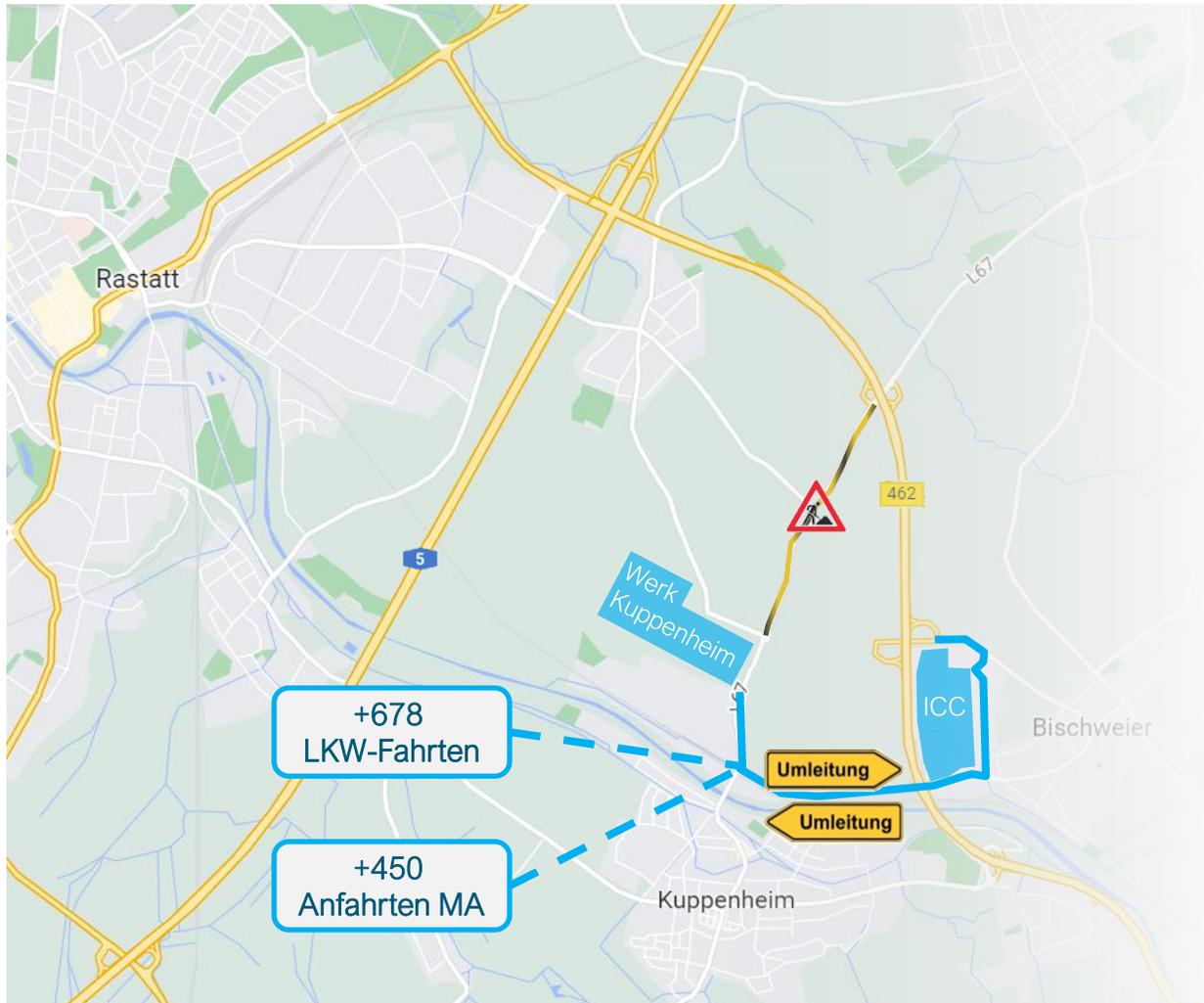
E-Ladestationen für Mitarbeiter PKW /  
Fahrrad

# Verkehrsfluss auf dem Gelände & interne Prozesse



- LKW; beladen mit **Vollgut**
- LKW; **Leerfahrt**
- LKW; beladen mit **Leergut**

# In 2019 konnte umleitungsbedingt ein vergleichbares Verkehrsaufkommen in Bischweier beobachtet werden



## Ausgangssituation

- Sperrung der L67 zwischen B462 und MB Werk Kuppenheim.
- Zeitraum (ca.): Mai – November 2019
- Umleitung von Wirtschafts- (LKW) und Mitarbeiter-Verkehren (PKW) zwischen MB Werk Kuppenheim und B462 über die K3713 (Kuppenheimer Str.) und Auffahrt Bischweier (K3714/ Uchtweide)

## Umgeleitetes Verkehrsaufkommen

### Wirtschaftsverkehre

- Summe: 678 LKW-Fahrten/ AT, davon:
  - Haus-/Kaufteile inkl. Montage: 134 LKW-Fahrten/ AT
  - Pressteile/ Komponenten: 378 LKW-Fahrten/ AT
  - Coil-/ Platinentransporte: 76 LKW-Fahrten/ AT
  - Werkzeuge, Leergut, Schrott: 90 LKW-Fahrten/ AT

### Mitarbeiter-Verkehre (PKW)

- Anzahl MA inkl. LDL: > 900
  - Annahme MA-Anfahrten über B462: 50%
- Aufkommen durch MA-Anfahrten vergleichbar mit ICC